

Evropska unija
European Union

Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije
Civil Aviation Agency of the Republic of Slovenia

**CERTIFIKAT O USTREZNOSTI SIMULACIJSKE NAPRAVE ZA
USPOSABLJANJE ZA LETENJE**
FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

SKLIC:
REFERENCE:

V skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 1178/2011 in pod spodaj opredeljenimi pogoji Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije potrjuje, da

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the Civil Aviation Agency of the Republic of Slovenia hereby certifies that

FSTD No SLO – 301A
S/N: S923/2460032-C-3EX-001

Generic Single- Engine Piston Airplane

na naslovu
located at

Lipican Aer, Letalsko podjetje d.o.o.

Sečovlje 19
SI-6333 Sečovlje, Slovenija

izpolnjuje zahteve za ustreznost iz dela ORA ob upoštevanju pogojev iz priložene specifikacije FSTD


has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specification

Ta certifikat o ustreznosti ostane veljaven, dokler FSTD in imetnik certifikata o ustreznosti izpolnjujeta veljavne zahteve iz dela ORA, razen če se predčasno prekine, nadomesti, začasno razveljavi ali prekliche.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Datum izdaje: 01.08.2013
Date of issue:




Sebastjan Sevčnikar
Vodja Sektorja za letalske operacije in
licenciranje osebja/ Head of Flight Operations
and Personnel Licensing Division

CERTIFIKAT O USTREZNOSTI FSTD: EU - FSTD SPECIFIKACIJE
FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE: EU - FSTD SPECIFICATIONS

A.	Tip ali različica zrakoplova / <i>Type or variant of aircraft:</i>	Generic Single Engine Piston Airplane (Beech Bonanza, BE-36A)
B.	Stopnja ustreznosti FSTD / <i>FSTD qualification level:</i>	AIRPLANE FNPT LEVEL II
C.	Prvotni referenčni dokument / <i>Primary reference document:</i>	JAR-FSTD A
D.	Vizualni sistem / <i>Visual System:</i>	ELITE, Three channel RealView™ / GenView™
E.	sistem gibanja / <i>Motion system:</i>	/
F.	Motor / <i>Engine fit:</i>	Generic piston engine, constant speed propeller (Continental IO-550-B)
G.	Instrumenti / <i>Instrument fit:</i>	Analogue (HSI, ADI, by LCD panels with overlay)
H.	Oprema ACAS / <i>ACAS fit:</i>	/
I.	Vetrovno striženje / <i>windshear</i>	ni na voljo No profile available
J.	Dodatne zmožnosti / <i>Additional Capabilities:</i>	/
K.	Omejitve / <i>Restrictions or limitations:</i>	/

L.	Navodila za upoštevanje opravljenega usposabljanja, preizkusov in preverjanj <i>Guidance information for training, testing and checking considerations</i>					
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	yes	
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	/	
CAT III (najmanjši minimum) / CAT III (lowest minimum)	RVR	550 m	DH		/	
LVTO	RVR	550 m			/	
Nedavne izkušnje / <i>Recency</i>	n/a					
Usposabljanje IFR/preveritev / <i>IFR-training/check</i>	Yes / Yes					
Rating za tip / <i>Type rating</i>	n/a					
Preverjanja strokovnosti / <i>Proficiency check</i>	n/a					
Avtomatski prilet / <i>Autocoupled approach</i>	Yes					
Avtomatski pristANEK/vodenje izteka / <i>Autoland/ roll out guidance</i>	n/a					
ACAS I/II	n/a					
Sistem opozarjanja na vetrovno striženje/napovedljivo vetrovno striženje <i>Windshear warning system / predictive windshear</i>	n/a / n/a					
Radar WX / <i>Wx-radar</i>	n/a					
HUD/HUGS	n/a					
VENTILATORJI / <i>FANS</i>	n/a					
GPWS/EGPWS	n/a					
Zmožnost ETOPS / <i>ETOPS capability</i>	n/a					
GPS	yes					
Drugo / <i>Other</i>	n/a					

Datum izdaje: 01.08.2013
Date of issue:

Za državo članico/EASA
For the Member State/EASA

OBRAZEC EASA 143, 1. izdaja – stran 2/2
EASA FORM 143 Issue 1 – page 2/2



Sebastijan Sevcnikar
 Vodja Sektorja za letalske operacije in
 licenciranje osebja/ *Head of Flight Operations
 and Personnel Licensing Division*

Evropska unija
European Union

Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije
Civil Aviation Agency of the Republic of Slovenia

**CERTIFIKAT O USTREZNOSTI SIMULACIJSKE NAPRAVE ZA
USPOSABLJANJE ZA LETENJE**
FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

SKLIC:
REFERENCE:

V skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 1178/2011 in pod spodaj opredeljenimi pogoji Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije potrjuje, da

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the Civil Aviation Agency of the Republic of Slovenia hereby certifies that

FSTD No SLO – 301B
S/N: S923/2460032-C-3EX-001

Generic Multi- Engine Piston Airplane

na naslovu
located at

Lipican Aer, Letalsko podjetje d.o.o.

Sečovlje 19
SI-6333 Sečovlje, Slovenija

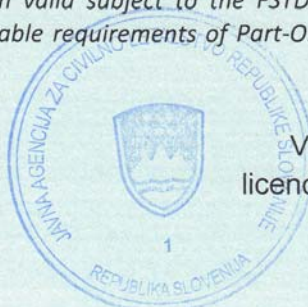
izpolnjuje zahteve za ustreznost iz dela ORA ob upoštevanju pogojev iz priložene specifikacije FSTD

has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specification

Ta certifikat o ustreznosti ostane veljaven, dokler FSTD in imetnik certifikata o ustreznosti izpolnjujeta veljavne zahteve iz dela ORA, razen če se predčasno prekine, nadomesti, začasno razveljavi ali prekliče.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Datum izdaje: 01.08.2013
Date of issue:



Sebastjan Sevčnikar
Vodja Sektorja za letalske operacije in
licenciranje osebja/ *Head of Flight Operations*
and Personnel Licensing Division

CERTIFIKAT O USTREZNOSTI FSTD: EU - FSTD SPECIFIKACIJE
FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE: EU - FSTD SPECIFICATIONS

A.	Tip ali različica zrakoplova / <i>Type or variant of aircraft:</i>	Generic Multi- Engine Piston Airplane (Piper Seneca III, PA-34-220T)
B.	Stopnja ustreznosti FSTD / <i>FSTD qualification level:</i>	AIRPLANE FNPT LEVEL II
C.	Prvotni referenčni dokument / <i>Primary reference document:</i>	JAR-FSTD A
D.	Vizualni sistem / <i>Visual System:</i>	ELITE, Three channel RealView™ / GenView™
E.	sistem gibanja / <i>Motion system:</i>	/
F.	Motor / <i>Engine fit:</i>	Generic piston engine, constant speed propeller (Continental TSIO-360K-B)
G.	Instrumenti / <i>Instrument fit:</i>	Analogue (HSI, ADI, by LCD panels with overlay)
H.	Oprema ACAS / <i>ACAS fit:</i>	/
I.	Vetrovno striženje / <i>windshear</i>	ni na voljo No profile available
J.	Dodatne zmožnosti / <i>Additional Capabilities:</i>	/
K.	Omejitve / <i>Restrictions or limitations:</i>	/

L.	Navodila za upoštevanje opravljenega usposabljanja, preizkusov in preverjanj <i>Guidance information for training, testing and checking considerations</i>					
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	yes	
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	/	
CAT III (najmanjši minimum) / <i>CAT III (lowest minimum)</i>	RVR	550 m	DH		/	
LVTO	RVR	550 m			/	
Nedavne izkušnje / <i>Recency</i>	n/a					
Usposabljanje IFR/preveritev / <i>IFR-training/check</i>	Yes / Yes					
Rating za tip / <i>Type rating</i>	n/a					
Preverjanja strokovnosti / <i>Proficiency check</i>	n/a					
Avtomatski prilet / <i>Autocoupled approach</i>	Yes					
Avtomatski pristane/vodenje izteka / <i>Autoland/roll out guidance</i>	n/a					
ACAS I/II	n/a					
Sistem opozarjanja na vetrovno striženje/napovedljivo vetrovno striženje <i>Winsher warning system / predictive windshear</i>	n/a / n/a					
Radar WX / <i>Wx-radar</i>	n/a					
HUD/HUGS	n/a					
VENTILATORJI / <i>FANS</i>	n/a					
GPWS/EGPWS	n/a					
Zmožnost ETOPS / <i>ETOPS capability</i>	n/a					
GPS	yes					
Drugo / <i>Other</i>	n/a					

Datum izdaje: 01.08.2013
Date of issue:

Za državo članico/EASA
For the Member State/EASA

OBRAZEC EASA 143, 1. izdaja – stran 2/2
EASA FORM 143 Issue 1 – page 2/2



Sebastijan Sevcnikar
 Vodja Sektorja za letalske operacije in
 licenciranje osebja/ *Head of Flight Operations
 and Personnel Licensing Division*

Evropska unija
European Union

Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije
Civil Aviation Agency of the Republic of Slovenia

**CERTIFIKAT O USTREZNOSTI SIMULACIJSKE NAPRAVE ZA
USPOSABLJANJE ZA LETENJE**
FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

SKLIC:
REFERENCE:

V skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 1178/2011 in pod spodaj opredeljenimi pogoji Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije potrjuje, da

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the Civil Aviation Agency of the Republic of Slovenia hereby certifies that

FSTD No SLO – 301C
S/N: S923/2460032-C-3EX-001

Generic Multi- Engine Turbine Airplane

na naslovu
located at

Lipican Aer, Letalsko podjetje d.o.o.

Sečovlje 19
SI-6333 Sečovlje, Slovenija

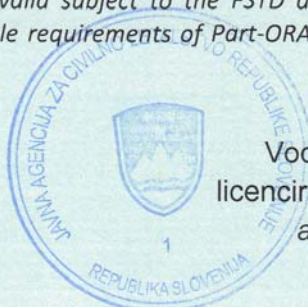
izpolnjuje zahteve za ustreznost iz dela ORA ob upoštevanju pogojev iz priložene specifikacije FSTD

has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specification

Ta certifikat o ustreznosti ostane veljaven, dokler FSTD in imetnik certifikata o ustreznosti izpolnjujeta veljavne zahteve iz dela ORA, razen če se predčasno prekine, nadomesti, začasno razveljavi ali prekliče.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Datum izdaje: 01.08.2013
Date of issue:



Sebastjan Sevčnikar
Vodja Sektorja za letalske operacije in
licenciranje osebja/ *Head of Flight Operations*
and Personnel Licensing Division

CERTIFIKAT O USTREZNOSTI FSTD: EU - FSTD SPECIFIKACIJE
FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE: EU - FSTD SPECIFICATIONS

A.	Tip ali različica zrakoplova / <i>Type or variant of aircraft:</i>	Generic Multi- Engine Turbine Airplane (Beechcraft Be-200 Super King Air)
B.	Stopnja ustreznosti FSTD / <i>FSTD qualification level:</i>	AIRPLANE FNPT LEVEL II and MCC
C.	Prvotni referenčni dokument / <i>Primary reference document:</i>	JAR-FSTD A
D.	Vizualni sistem / <i>Visual System:</i>	ELITE, Three channel RealView™ / GenView™
E.	sistem gibanja / <i>Motion system:</i>	/
F.	Motor / <i>Engine fit:</i>	Generic turbopropeller engine, constant speed propeller (PT6A)
G.	Instrumenti / <i>Instrument fit:</i>	Analogue (HSI, ADI, by LCD panels with overlay)
H.	Oprema ACAS / <i>ACAS fit:</i>	/
I.	Vetrovno striženje / <i>windshear</i>	Ni na voljo No profile available
J.	Dodatne zmožnosti / <i>Additional Capabilities:</i>	/
K.	Omejitve / <i>Restrictions or limitations:</i>	/

L.	Navodila za upoštevanje opravljenega usposabljanja, preizkusov in preverjanj <i>Guidance information for training, testing and checking considerations</i>					
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	yes	
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	/	
CAT III (najmanjši minimum) / CAT III (lowest minimum)	RVR	550 m	DH		/	
LVTO	RVR	550 m			/	
Nedavne izkušnje / <i>Recency</i>	n/a					
Usposabljanje IFR/preveritev / <i>IFR-training/check</i>	Yes / Yes					
Rating za tip / <i>Type rating</i>	n/a					
Preverjanja strokovnosti / <i>Proficiency check</i>	n/a					
Avtomatski prilet / <i>Autocoupled approach</i>	Yes					
Avtomatski pristanek/vodenje izteka / <i>Autoland/ roll out guidance</i>	n/a					
ACAS I/II	n/a					
Sistem opozarjanja na vetrovno striženje/napovedljivo vetrovno striženje <i>Windshear warning system / predictive windshear</i>	n/a / n/a					
Radar WX / <i>Wx-radar</i>	n/a					
HUD/HUGS	n/a					
VENTILATORJI / <i>FANS</i>	n/a					
GPWS/EGPWS	n/a					
Zmožnost ETOPS / <i>ETOPS capability</i>	n/a					
GPS	yes					
Drugo / <i>Other</i>	n/a					

Datum izdaje: 01.08.2013
Date of issue:

Za državo članico/EASA
For the Member State/EASA

OBRAZEC EASA 143, 1. izdaja – stran 2/2
EASA FORM 143 Issue 1 – page 2/2



Sebastjan Sevcnikar
 Vodja Sektorja za letalske operacije in
 licenciranje osebja/ *Head of Flight Operations
 and Personnel Licensing Division*